

UCHWAŁA NR XIX/300/16
RADY MIEJSKIEJ W NYSIE

z dnia 11 maja 2016 r.

w sprawie przyjęcia Apelu Rady Miejskiej w Nysie do Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 kolejowego ruchu pasażerskiego na odcinku Kamieniec Ząbkowicki-Nysa.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) Rada Miejska w Nysie uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Apel Rady Miejskiej w Nysie do Pana Andrzeja Buły Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 ruchu pasażerskiego na odcinku Kamieniec Ząbkowicki - Nysa“, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 2) Sejmikowi Województwa Opolskiego;
- 3) Samorządom gminnym.

§ 3. Niniejszy Apel podlegać będzie podaniu do wiadomości publicznej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Nysie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Paweł Nakonieczny

Załącznik do Uchwały Nr XIX/300/16

Rady Miejskiej w Nysie

z dnia 11 maja 2016 r.

„Apel Rady Miejskiej w Nysie do Pana Andrzeja Buły Marszałka Województwa Opolskiego w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 kolejowego ruchu pasażerskiego na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Nysa”.

Rada Miejska w Nysie apeluje o uruchomienie w rozkładzie jazdy 2016/17 kolejowego ruchu pasażerskiego na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Nysa przez Otmuchów, Paczków.

Uważamy, że po likwidacji w 2012 roku wszystkich pasażerskich połączeń kolejowych na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Nysa mieszkańcy utracili możliwość korzystania z usług przewozów kolejowych w dojeździe do: zakładów pracy, instytucji, szkół i placówek służby zdrowia położonych w ościennych miejscowościach. Zostali pozbawieni wygodnego, bezpiecznego i niezawodnego środka transportu publicznego i zmuszeni zostali do szukania komunikacji zastępczej.

Należy podkreślić, że zlikwidowanie połączeń pasażerskich przyczynia się do gwałtownej degradacji infrastruktury kolejowej, w szczególności budynków dworcowych oraz peronów kolejowych służących pasażerom.

Wznowienie takiego połączenia przyczyniłoby się do ożywienia naszego regionu, dałoby możliwość szybszego i tańszego podróżowania, co nie pozostałoby bez znaczenia dla bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza mając na uwadze obciążoną drogę krajową nr 46.

Przewozy pasażerskie pełnią istotną misję publiczną, dlatego przy rozpatrywaniu przywrócenia omawianego kursu pasażerskiego prosimy nie brać pod uwagę tylko strony finansowej, ale także to, co dane połączenie kolejowe oznacza dla lokalnej społeczności. Przywrócenie ruchu pasażerskiego na tym odcinku wydatnie poprawi komunikację pasażerską także turystyczną.

Organizowanie i finansowanie kolejowych przewozów regionalnych z mocy ustawy należy do obowiązków samorządu wojewódzkiego, którego celem powinno być zabezpieczenie zrównoważonego rozwoju regionu jak również zabezpieczenie dostępności komunikacyjnej dla osób o niskich dochodach.

Szanowny Panie Marszałku Województwa Opolskiego apelujemy do Pana o zrozumienie i podjęcie działań w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego na trasie Nysa – Kamieniec Ząbkowicki przez Otmuchów i Paczków.